

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะท้อน

แบบ ผ.๐๒

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์(Logistics) ภาคใต้ตอนบน)

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท.ในเขตจังหวัดที่ ๓ (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตสายบ้านนายนคร หมู่ที่ ๑ บ้านนาค้อ	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีต กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๔ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า ๑๔๐ ตร.ม.	-	๙๔,๐๐๐	๙๔,๐๐๐	๙๔,๐๐๐	๙๔,๐๐๐	ร้อยละของความพึงพอใจของปชช.ที่สัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง
๒	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายบ้านนายหยุน หมู่ที่ ๑ บ้านนาค้อ	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรหรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า ๓,๕๐๐.๐๐ ตร.ม.	-	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละของความพึงพอใจของปชช.ที่สัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง
๓	โครงการปรับปรุงถนนลงหินผุสายทอนหนองโพธิ์ หมู่ที่ ๑ บ้านนาค้อ	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	โดยการปรับปรุงถนนลงหินผุ ถนนกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐ ม. หนาโดยเฉลี่ย ๐.๓๐ ม หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐.๐๐ ตร.ม.	-	๖๒๕,๐๐๐	๖๒๕,๐๐๐	๖๒๕,๐๐๐	๖๒๕,๐๐๐	ร้อยละของความพึงพอใจของปชช.ที่สัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง
๔	โครงการลงหินผุถนนป่าพรุบ้านนาค้อ/สวนปาล์มหมู่บ้าน	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	โดยการลงหินผุ กว้าง ๕ ม. ยาว ๒,๑๐๐ ม.หนา ๐.๕๐ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๐,๕๐๐ ตร.ม.	-	๑,๕๘๐,๐๐๐	๑,๕๘๐,๐๐๐	๑,๕๘๐,๐๐๐	๑,๕๘๐,๐๐๐	ร้อยละของความพึงพอใจของปชช.ที่สัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์(Logistics) ภาคใต้ตอนบน)

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาดานโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๕	โครงการก่อสร้างโรงสูบน้ำด้วยระบบโซล่าเซลล์	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภคบริโภคเพียงพอ	หมู่ที่ ๑ บ้านนาค้อ	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้น้ำ	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภคบริโภคเพียงพอ	กองช่าง
๖	โครงการเทพื้นคอนกรีตบริเวณศาลาเอนกประสงค์	เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้มีพื้นที่ในการจัดกิจกรรมของทางหมู่บ้าน	เทพื้นคอนกรีต กว้าง ๒๕.๐๐ ม. ยาว ๓๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	-	-	๕๒๕,๐๐๐	๕๒๕,๐๐๐	๕๒๕,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้พื้นที่ในการจัดกิจกรรม	ประชาชนในพื้นที่ที่มีพื้นที่ในการจัดกิจกรรม	กองช่าง
๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตจากบ้านนายไพโรจน์ คลล้า ถึง บ้านนางสุจรรรยา เขียนสุวรรณ	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้าง ถนน คสล. กว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. ยาว ๒,๕๐๐.๐๐ ม.	-	-	๘๕๐,๐๐๐	๘๕๐,๐๐๐	๘๕๐,๐๐๐	ร้อยละของความพึงพอใจของปชช.ที่สัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง
๘	โครงการปรับปรุงถนนลงหินคลุกและบดอัด จากสามแยกบ้านนายพิชัย เกตกรรม-ถนนคอนกรีตสายบ้านนายภิรมย์ ศรีรักษา	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	-	-	-	๔,๒๐๐,๐๐๐	๔,๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละของความพึงพอใจของปชช.ที่สัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง
๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากสามแยกบ้านนางบังอร เพชรโพธิ์ถึงสามแยกบ้านนายทิน รอดเรือง	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	-	-	-	๔๒๐,๐๐๐	๔๒๐,๐๐๐	ร้อยละของความพึงพอใจของปชช.ที่สัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์(Logistics) ภาคใต้ตอนบน)

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาดานโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐	โครงการยกระดับและบดอัดถนนถนนสายบ้านนายหยุ่นถึงสายบ้านนายปรีณาน แซ่ตัน	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๕๐ ม.	-	-	-	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	ร้อยละของความพึงพอใจของประชาชนที่สัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง
๑๑	โครงการขุดลอกบางภูแจะ	เพื่อการกักเก็บน้ำที่ดี มีประสิทธิภาพ	ระยะทาง ๖๐๐.๐๐ ม. กว้าง ๔๐.๐๐ ม.	-	-	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	อัตราการกักเก็บน้ำเพิ่มขึ้น	สามารถกักเก็บน้ำไว้ใช้อุปโภคบริโภค	กองช่าง
๑๒	โครงการขุดเจาะบ่อน้ำตื้น	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภคบริโภคเพียงพอ	จำนวน ๑๐ บ่อ	-	-	-	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำอุปโภคบริโภคที่เพียงพอ	สามารถกักเก็บน้ำไว้ใช้อุปโภคบริโภค	กองช่าง
๑๓	โครงการเปลี่ยนท่อประปาจากท่อ pvc เป็นท่อ pe	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชนและแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำ	- จากหน้าบ้านนายภิญญา นะมะ - บ้านนายอาชีพ ศรียากัย ๒,๘๐๐ ๐๐ ม. - จากบ้านนายประสิทธิ์ - บ้านนายประเสริฐ บ้านนายสำเร็จ ๙๐๐.๐๐ม.	-	-	-	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำอุปโภคบริโภคที่เพียงพอ	ประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชนและแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำเพิ่มขึ้น	กองช่าง
๑๔	โครงการบุกเบิกถนนสายบ้านนายอาชีพ ศรียากัยถึงสวนนายนคร เกลื่อนเมือง	เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านและพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	ระยะทาง ๙๐๐.๐๐ ม. กว้าง ๔.๐๐ ม.	-	-	-	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	จำนวนระยะทางที่ได้รับการบุกเบิก	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการคมนาคม	กองช่าง
๑๕	โครงการไฟฟ้าส่องสว่างด้วยระบบโซล่าเซลล์	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกจากไฟฟ้าส่องสว่างในการสัญจรไปมา	หมู่ ๑-๗ ต.ท่าสะท้อน	-	-	-	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	จำนวนระยะทางในการติดตั้ง	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์(Logistics) ภาคใต้ตอนบน)
 ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน)
 ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๑๖	โครงการขุดลอกคูระบายน้ำจาก หมู่ที่ ๒ ถึงคลองท่าสะท้อน หมู่ที่ ๑	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ	ระยะทาง ๒,๒๐๐.๐๐ ม. กว้าง ๑๐ ม.		-	-	๕๕๐,๐๐๐	๕๕๐,๐๐๐	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำเพียงพอ ในการใช้อุปโภคบริโภคในฤดูแล้ง	ประสิทธิภาพในการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ป้องกันน้ำท่วมขังบริเวณในฤดูแล้ง	กองช่าง
๑๗	โครงการบุกเบิกถนนสายริมคลองท่าสะท้อน หมู่ ๑ บ้านนาค้อ - หมู่ ๓ บ้านท่าสะท้อน	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ขุดยกระดับถนนกว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐ ม. สูงโดยเฉลี่ย ๐.๘๐ ม.		๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละของความพึงพอใจของปชช.ที่สัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง
๑๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตสายหลังเขา หมู่ที่ ๑ บ้านนาค้อ	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	โดยการก่อสร้างถนนคอนกรีต กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๐๔ ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓๑๒ ตร.ม. (ส่วนที่เหลือ)	-	๒๑๐,๐๐๐	๒๑๐,๐๐๐	๒๑๐,๐๐๐	๒๑๐,๐๐๐	ร้อยละของความพึงพอใจของปชช.ที่สัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง
๑๙	โครงการปรับปรุงยกระดับถนนลงหินคลุก สายบ้านนายเวียง หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนมีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในการเดินทาง	ยกระดับถนนลงชั้นหินผุ กว้าง ๖.๔๐ ม. ยาว ๕๐๕.๐๐ ม. หนา ๐.๒๐ ม. หรือมีพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า ๑๔,๗๕๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบแปลนกองช่าง อบต. พร้อมติดตั้งป้าย ปชส. โครงการจำนวน ๑ ป้าย และป้ายโครงการถาวร จำนวน ๑ ป้าย	-	-	๙๙๗,๐๐๐	-	-	ประชาชนมีถนนสำหรับใช้คมนาคมสัญจรเพิ่มขึ้น จำนวน ๑ สาย	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วและมีความปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์(Logistics) ภาคใต้ตอนบน)

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท.ในเขตจังหวัดที่ ๓ (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๒๐	โครงการขยายเขตระบบประปา หมู่ที่ ๑ บ้านนาค้อ	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำประปาใช้อย่างเพียงพอและทั่วถึง	ขยายเขตประปา ๑,๕๐๐ เมตร (จากบ้านนายภิรมย์ ศรีรักษา - นายนคร เกลื่อนเมือง) ขยายเขตระบบประปา ระยะทาง ๖๐๐ ม. (จากบ้านนายพงษ์พันธ์ กระหนก นาค ถึงบ้านนายอาชีพ ศรียาภัย ระยะทาง ๑๐๐ ม. (จากสามแยกโรงเรียนแยงแผ่น ถึงบ้าน นายภาศกร จันทร์ ภูักดี	-	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละของความพึงพอใจของปชช.ที่สัญจร	ประชาชนมีน้ำประปาใช้อย่างเพียงพอและทั่วถึง	กองช่าง
๒๑	โครงการขุดลอกคูระบายน้ำ ขยายบ้านนายภิรมย์ หมู่ที่ ๑	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพคูให้มีระบบน้ำที่ดี	โดยการขุดลอกคูระบายน้ำ รูปตัว V ข้างละ ๑,๓๐๐ ม. รายละเอียดตามแบบแปลน อบต.ท่าสะท้อน	-	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	อัตราการไหลเวียนของน้ำ	ปัญหาน้ำท่วมขังลดน้อยลง	กองช่าง
๒๒	โครงการวางท่อระบายน้ำ หมู่ที่ ๑ บ้านนาค้อ	เพื่อแก้ปัญหา น้ำท่วมขัง	โดยการวางท่อปลีอก รายละเอียดตามแบบแปลน กองช่าง อบต.ท่าสะท้อน	-	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	อัตราการไหลเวียนของน้ำ	ปัญหาน้ำท่วมขังลดน้อยลง	กองช่าง
๒๓	โครงการขุดลอกหนองโพบางทำนาง	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้มีระบบน้ำที่ดี	กว้าง ๒๐.๐๐ ม. ยาว ๒,๕๐๐.๐๐ ม.	-	-	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	-	อัตราการไหลเวียนของน้ำ	ปัญหาน้ำท่วมขังลดน้อยลง	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์(Logistics) ภาคใต้ตอนบน)

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาดานโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๒๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ขอยราษฎร์ (จากบ้านนายสนาม - บ้านนายอุทัย ศรียาภัย) หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๒ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	โดยการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ถนนกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๖๕๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า ๓,๒๕๐.๐๐ ตร.ม.	-	๖๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของความพึงพอใจของปชช.ที่สัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง
๒๖	โครงการก่อสร้างทางเท้าถนนสายตลาดนัด หมู่ที่ ๒ บ้านบ่อกรัง	เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป-มาได้สะดวก และรวดเร็ว	โดยการก่อสร้างทางเท้า ขนาดกว้าง ๑ เมตร ยาว ๒๙๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า ๒๙๐ ตร.ม.	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของความพึงพอใจของปชช.ที่สัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง
๒๗	โครงการวางท่อ-ถมดินพร้อมก่อสร้างทางเท้าสายหน้าโรงเรียนบ้านบ่อกรัง หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๒ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	โดยการวางท่อ คสล. Ø ๑ เมตร พร้อมถมดินปิดหลังท่อ สร้างทางเท้า กว้าง ๑.๕ ม. ยาว ๒๐๐ ม. พนทผิวจราจรเม่นอยกว่า ๓๐๐ ตร.ม.พร้อมตีเส้นจราจร	-	-	-	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	ร้อยละของความพึงพอใจของปชช.ที่สัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง
๒๘	โครงการปรับปรุงระบบประปาบ้านควนกลาง หมู่ที่ ๒ บ้านบ่อกรัง	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำประปาใช้ได้อย่างเพียงพอและทั่วถึง	โดยการขุดแนววางท่อ PE ๑๐๐ pn ๘ มอก.ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (จากจุดสามแยกกอนามัย หมู่ที่ ๒ - เขตหมู่ที่ ๑)	-	-	๑๓๕,๐๐๐	๑๓๕,๐๐๐	๑๓๕,๐๐๐	ร้อยละของปชช.ที่ใช้น้ำทั่วถึง	ประชาชนมีน้ำประปาใช้อย่างเพียงพอและทั่วถึง	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์(Logistics) ภาคใต้ตอนบน)
 ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ ๓ (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน)
 ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๒๙	โครงการปรับปรุงระบบประปาบ้านควนกลาง หมู่ที่ ๒ บ้านบ่อกรัง	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำประปาใช้อย่างเพียงพอและทั่วถึง	โดยการขุดแนววางท่อ PE ๑๐๐ pn ๘ มอก.ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (จากจุดสามแยกถนนมัย หมู่ที่ ๒ - เขตหมู่ที่ ๑)	-	-	๑๓๕,๐๐๐	๑๓๕,๐๐๐	๑๓๕,๐๐๐	ร้อยละของปชช.ที่ใช้น้ำทั่วถึง	ประชาชนมีน้ำประปาใช้อย่างเพียงพอและทั่วถึง	กองช่าง
๓๐	โครงการปรับปรุงระบบประปาซอยช่องหลอด หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำประปาใช้อย่างเพียงพอและทั่วถึง	โดยการขุดแนววางท่อ PE ๑๐๐ pn ๘ มอก.ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร	-	-	๑๘๐,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐	ร้อยละของปชช.ที่ใช้น้ำทั่วถึง	ประชาชนมีน้ำประปาใช้อย่างเพียงพอและทั่วถึง	กองช่าง
๓๑	โครงการขยายเขตระบบประปาท่อ PE หมู่ที่ ๒ บ้านบ่อกรัง	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำประปาใช้อย่างเพียงพอและทั่วถึง	ขยายเขตประปา ระยะทาง ๓๐๐ ม. (บ้านนางอากร-ชน้ำบ่อกรัง) ขยายเขตประปา ระยะทาง ๕๐๐ ม. (ซอยประปา-นายมณูญ เขียวปลอด) ขยายเขตประปา ระยะทาง ๕๐๐ ม. (จากบ้านนายณฤพล จิตรภักดี - ประปาหมู่บ้าน ม.๒) ขยายเขตประปา ท่อ pe สามแยกถนนมัย ม.๒ - เขต ม.๑ ขยายเขตประปา บ้านนางจินดา ถึง สวนสัก		๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของปชช.ที่ใช้น้ำทั่วถึง	ประชาชนมีน้ำประปาใช้อย่างเพียงพอและทั่วถึง	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์(Logistics) ภาคใต้ตอนบน)

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ ๓ (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาดานโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๓๒	โครงการก่อสร้างคูระบายน้ำ หมู่ที่ ๒ บ้านบ่อกรัง	เพื่อระบายน้ำไม่ให้ท่วมขังในพื้นที่	สร้างคูระบายน้ำ ระยะทาง ๒๕๐ ม. (จากจุดสามแยกกอนามัย - ฝายน้ำล้น)	-	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	ร้อยละของ ปชช. ที่ได้รับประโยชน์	พื้นที่ได้ระบายน้ำดีขึ้น	กองช่าง
๓๓	โครงการก่อสร้างคูระบายน้ำ ขอยช่องตลอด	เพื่อระบายน้ำไม่ให้ท่วมขังในพื้นที่	สร้างคูระบายน้ำ ขอยช่องตลอด รายละเอียดตามแบบแปลน อบต.ท่าสะท้อน	-	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ ปชช. ที่ได้รับประโยชน์	พื้นที่ได้ระบายน้ำดีขึ้น	กองช่าง
๓๔	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลติก คอนกรีต สายช.บ้านนายวินัย ม. ๓ บ้านท่าสะท้อน	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๓ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนน สำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	โดยการก่อสร้างถนนแอสฟัลติก คอนกรีต กว้าง ๔ เมตร ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ตร.ม.	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของความพึงพอใจของปชช.ที่สัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง
๓๕	โครงการบุกเบิกถนนจากบ้าน สายนายสำราญ-บ้านนายเขวลิตร หมู่ที่ ๓ บ้านท่าสะท้อน	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๓ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนน สำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	โดยการบุกเบิกถนน กว้าง ๕ เมตร ยาว ๖๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐.๐๐ ตร.ม.	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของความพึงพอใจของปชช.ที่สัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง
๓๖	โครงการขยายเขตระบบประปา หมู่ที่ ๓ บ้านท่าสะท้อน	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำ ใช้อย่างเพียงพอและทั่วถึง	ขยายเขตประปา สายบ้านล่าง ระยะทาง ๓,๐๐๐ ม. ขยายเขตประปา สายสำนักชี - สายหัวถนน ขยายเขตประปา สายโรงกระจุด	-	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	ร้อยละของปชช. ที่ได้ใช้น้ำทั่วถึง	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์(Logistics) ภาคใต้ตอนบน)

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ ๓ (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (kpi)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๓๗	โครงการก่อสร้างคูระบายน้ำสายหน้าบ้านพักคนชรา ถึงถนนสายล่าง	เพื่อระบายน้ำไม่ให้ท่วมขังในพื้นที่	ก่อสร้างคูระบายน้ำ ระยะทาง ๔๐๐ ม. รายละเอียดตามแบบแปลนกองช่าง อบต.ท่าสะทอน	-	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ ปชช. ที่ได้รับประโยชน์	พื้นที่ได้ระบายน้ำดีขึ้น	กองช่าง
๓๘	โครงการปรับปรุงถนนสายบ้านนายโย หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๔ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	โดยการปรับปรุงถนนลงหินคลุก และอัดบดถนน กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๕๐ ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐.๐๐ ตร.ม.	-	๕๙๐,๐๐๐	๕๙๐,๐๐๐	๕๙๐,๐๐๐	๕๙๐,๐๐๐	ร้อยละของความพึงพอใจของปชช.ที่สัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง
๓๙	โครงการปรับปรุงถนนสายหลังโรงงานเอเซีย หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๔ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	โดยการปรับปรุงลงหินคลุก ถนนกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม. ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐.๐๐ ตร.ม.	-	๓๕๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของความพึงพอใจของปชช.ที่สัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง
๔๐	โครงการบุกเบิกถนนสายบ้านนายชั้น - บ้านนายสำรว หมู่ที่ ๔ บ้านหนองจอก	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๔ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	โดยการลงชั้นหินผุ ถนนกว้าง ๔ ม. ยาว ๖๐ ม. หนาโดยเฉลี่ย ๐.๘๐ ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒๔๐๐ ตร.ม.	-	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละของความพึงพอใจของปชช.ที่สัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์(Logistics) ภาคใต้ตอนบน)

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท.ในเขตจังหวัดที่ ๓ (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๔๑	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล จากสี่แยกบ้านหนองจอก - บ้านนายชื่น งามดี หมู่ที่ ๔ บ้านหนองจอก	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๔ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๕ เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร ทน ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓,๕๐๐ ตร.ม.	-	๒๒๐,๐๐๐	๒๒๐,๐๐๐	๒๒๐,๐๐๐	๒๒๐,๐๐๐	ร้อยละของความพึงพอใจของปชช.ที่สัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง
๔๒	โครงการบุกเบิกถนนตรีนรินทร์ทอง หมู่ที่ ๔ บ้านหนองจอก	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๔ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	โดยการปรับปรุงถนนลงหินผุ ถนนกว้าง ๔. ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. ทนโดยเฉลี่ย ๐.๕๐ ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ตร.ม.	-	๖๔๐,๐๐๐	๖๔๐,๐๐๐	๖๔๐,๐๐๐	๖๔๐,๐๐๐	ร้อยละของความพึงพอใจของปชช.ที่สัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง
๔๓	โครงการยกระดับและขุดอัดถนนหินคลุก สายไทรงามบ้านไทรงาม หมู่ที่ ๔ บ้านหนองจอก	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๔ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	ขุดอัดถนนหินคลุก หินขาว ผิวจราจรกว้าง ๖ ม. ยาว ๒๐๐ ม. ทน ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนกองช่าง อบต.ท่าสะท้อน	-	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของความพึงพอใจของปชช.ที่สัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง
๔๔	โครงการปรับปรุงถนนสายฟาร์มหมูครูบานชื่น หมู่ที่ ๕ บ้านเขาพลู	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	โดยการปรับปรุงถนนลงหินคลุก ถนนกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. ทนโดยเฉลี่ย ๐.๕๐ ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตร.ม.	-	๘๕๐,๐๐๐	๘๕๐,๐๐๐	๘๕๐,๐๐๐	๘๕๐,๐๐๐	ร้อยละของความพึงพอใจของปชช.ที่สัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง
๔๕	โครงการปรับปรุงถนนลงหินคลุกสายเวียงประสาน สายบนดง หมู่ที่ ๕ บ้านเขาพลู	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	โดยการปรับปรุงถนนลงหินคลุกตามแบบแปลน อบต.ท่าสะท้อน	-	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	ร้อยละของความพึงพอใจของปชช.ที่สัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์(Logistics) ภาคใต้ตอนบน)

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ ๓ (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาดานโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๔๖	โครงการปรับปรุงถนนลงหินคลุกได้สายลิกไนต์ - บ้านนายบัตร์ หมู่ที่ ๕ บ้านเขาพลู	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	โดยการปรับปรุงถนนลงหินคลุก ถนนกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า ๓,๒๐๐.๐๐ ตร.ม.	-	-	๕๔๔,๐๐๐	๕๔๔,๐๐๐	๕๔๔,๐๐๐	ร้อยละของความพึงพอใจของปชช.ที่สัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง
๔๗	โครงการปรับปรุงถนนลงหินคลุกได้สายไพรม์ถนนชาร์เทิร์น - สายเวียงประสาน หมู่ที่ ๕ บ้านเขาพลู	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	โดยการปรับปรุงถนนลงหินคลุก ถนนกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หนาโดยเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐.๐๐ ตร.ม.	-	-	๖๘๐,๐๐๐	๖๘๐,๐๐๐	๖๘๐,๐๐๐	ร้อยละของความพึงพอใจของปชช.ที่สัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง
๔๘	โครงการปรับปรุงถนนลงหินผุสายบ้านนายโ - บ้านนางเขียว หมู่ที่ ๕ บ้านเขาพลู	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	โดยการปรับปรุงถนนลงหินผุ ถนนกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐ ม. หนาโดยเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐.๐๐ ตร.ม.	-	-	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของความพึงพอใจของปชช.ที่สัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง
๔๙	โครงการติดตั้งถังกรองน้ำระบบประปา สวนนายประธาน หมู่ที่ ๕ บ้านเขาพลู	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำประปาใช้อย่างมีคุณภาพ	ติดตั้งถังกรองน้ำตามแบบแปลน อบต.ท่าสะท้อน	-	-	๘๕,๐๐๐	๘๕,๐๐๐	๘๕,๐๐๐	ร้อยละของปชช.ที่ใช้น้ำทั่วถึง	น้ำประปามีคุณภาพและมีมาตรฐานมากขึ้น	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์(Logistics) ภาคใต้ตอนบน)

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ ๓ (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๕๐	โครงการก่อสร้างคูระบายน้ำ (จาก ถนนริมทางรถไฟ - บ้าน นายสายันต์ รัตนบุรี) หมู่ที่ ๕	เพื่อระบายน้ำไม่ท่วมขังในพื้นที่	โดยการก่อสร้างคูระบายน้ำรูปตัว V พร้อมฝาดะแกรง รายละเอียดตามแบบแปลน อบต.ท่าสะท้อน	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของปชช. ผู้ได้ประโยชน์	น้ำในพื้นที่ไม่ท่วมขัง	กองช่าง
๕๑	โครงการก่อสร้างคูระบายน้ำ (หลังสถานี - ห้วยรัตนโกสัย) หมู่ที่ ๕ บ้านเขาพลู	เพื่อระบายน้ำไม่ท่วมขังในพื้นที่	โดยการก่อสร้างคูระบายน้ำรูปตัว V พร้อมฝาดะแกรง ระยะทาง ๒๐๐ ม. ตามแบบแปลน อบต.ท่าสะท้อน	-	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละของปชช. ผู้ได้ประโยชน์	น้ำในพื้นที่ไม่ท่วมขัง	กองช่าง
๕๒	โครงการก่อสร้างคูระบายน้ำ ซอยยายหนูก หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ระบายน้ำไม่ให้เกิดน้ำท่วมขัง	ก่อสร้างคูระบายน้ำ ระยะทาง ๒๕๐ ม.	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของปชช. ผู้ได้ประโยชน์	น้ำในพื้นที่ไม่ท่วมขัง	กองช่าง
๕๓	โครงการขุดคูระบายน้ำ ซอยหลังบ้านนายมงคล หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ระบายน้ำไม่ให้เกิดน้ำท่วมขัง	ก่อสร้างขุดคูระบายน้ำ ระยะทาง ๒๐๐ ม.	-	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละของปชช. ผู้ได้ประโยชน์	น้ำในพื้นที่ไม่ท่วมขัง	กองช่าง
๕๔	โครงการก่อสร้างคูระบายน้ำ (บ้านนางแจะ -ริมถนนสายหลัก) หมู่ที่ ๕ ซอยนกคุ้ม	เพื่อให้ระบายน้ำไม่ให้เกิดน้ำท่วมขัง	ก่อสร้างขุดคูระบายน้ำ ระยะทาง ๑๐ เมตร	-	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	ร้อยละของปชช. ผู้ได้ประโยชน์	น้ำในพื้นที่ไม่ท่วมขัง	กองช่าง
๕๕	โครงการติดตั้งระบบกรองน้ำประปา ซอยบ้านยายหนูก	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำประปาใช้ได้อย่างสะอาด	ติดตั้งระบบกรองน้ำ	-	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละของปชช. ผู้ได้ประโยชน์	น้ำประปามีความสะอาดมากขึ้น	กองช่าง
๕๖	โครงการลงหินคลุก สายฟาร์มไก่ ถึง สวนนายประเทือง	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	ลงหินคลุก ถนนกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม.	-	๖๘๐,๐๐๐	๖๘๐,๐๐๐	๖๘๐,๐๐๐	๖๘๐,๐๐๐	ร้อยละของปชช. ผู้ได้ประโยชน์	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์(Logistics) ภาคใต้ตอนบน)
 ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ ๓ (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน)
 ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาดานโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๕๗	โครงการลงหินคลุก สายริมทางรถไฟ ถึงบ้านนายภิรมย์ - นายเชื่อง	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	ลงหินคลุก ถนนกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม.	-	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละของความพึงพอใจของปชช.ที่สัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง
๕๘	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สาย ซอยบ้านยายนุก หมู่ที่ ๕ บ้านเขาพลู	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	โดยการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ถนนกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓,๒๐๐.๐๐ ตร.ม.	-	๑,๘๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของความพึงพอใจของปชช.ที่สัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง
๕๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต สายในบ้าน หมู่ที่ ๕ บ้านเขาพลู)	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	โดยการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ถนนกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓,๒๐๐.๐๐ ตร.ม.	-	๑,๘๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของความพึงพอใจของปชช.ที่สัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง
๖๐	โครงการปรับปรุงถนนสายบ่อขยะ หมู่ที่ ๖ บ้านห้วยลึก	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๖ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก	โดยการปรับปรุงถนนลงหินคลุก ถนนกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐ ม. หนาโดยเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ตร.ม.	-	๑,๗๐๐,๐๐๐	๑,๗๐๐,๐๐๐	๑,๗๐๐,๐๐๐	๑,๗๐๐,๐๐๐	ร้อยละของความพึงพอใจของปชช.ที่สัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง
๖๑	โครงการปรับปรุงถนนสายหนองเคียว-ห้วยลึก หมู่ที่ ๖ บ้านห้วยลึก	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๖ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	โดยการปรับปรุงถนนลงหินผุ ถนนกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐ ม. หนาโดยเฉลี่ย ๐.๕๐ ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ ตร.ม.	-	๒๘๐,๐๐๐	๒๘๐,๐๐๐	๒๘๐,๐๐๐	๒๘๐,๐๐๐	ร้อยละของความพึงพอใจของปชช.ที่สัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์(Logistics) ภาคใต้ตอนบน)

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๖๒	โครงการบุกเบิกถนนสายบ้านนายสุดใจ หมู่ที่ ๖ บ้านห้วยลึก	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๖ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	โดยการบุกเบิกถนนลงหินผุ ถนนกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐ ม. หนาโดยเฉลี่ย ๐.๔๐ ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ ตร.ม.	-	๒๔๐,๐๐๐	๒๔๐,๐๐๐	๒๔๐,๐๐๐	๒๔๐,๐๐๐	ร้อยละของความพึงพอใจของปชช.ที่สัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง
๖๓	โครงการปรับปรุงระบบประปาบ้านนายบำรุง ทลดำ หมู่ที่ ๖ บ้านห้วยลึก	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำประปาใช้อย่างเพียงพอและทั่วถึง	ปรับปรุงระบบประปา โดยการเปลี่ยนถังแชมเปญ , ถังกรองสนิมเหล็ก ตามแบบแปลน อบต.ท่าสะท้อน	-	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	ร้อยละของปชช.ผู้ใช้น้ำทั่วถึง	ประชาชนมีน้ำประปาใช้อย่างเพียงพอและทั่วถึง	กองช่าง
๖๔	โครงการขยายเขตประปาหมู่ที่ ๖ บ้านห้วยลึก	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้อย่างเพียงพอและทั่วถึง	ขยายเขตประปา ระยะทาง ๘๐๐ ม. ซอยจรสธมา (บ้านชนากาย สุวรรณภักดี) ขยายเขตประปา ระยะทาง ๓๐๐ ม. บ้านนายประเสริฐ - บ้านนายสลัด	-	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละของปชช.ผู้ใช้น้ำทั่วถึง	ประชาชนมีน้ำประปาใช้อย่างเพียงพอและทั่วถึง	กองช่าง
๖๕	โครงการปรับปรุงถนนลงหินคลุกหมู่ที่ ๖ บ้านห้วยลึก	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๖ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	ลงหินคลุก จาก บ้านนายคิด ถึงสามแยกใต้สายไฟ จากสามแยกสวนนายช่วง ถึงบ้านนายน้อย	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของความพึงพอใจของปชช.ที่สัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง
๖๖	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางจากบ้านนายกระจ่าง หมู่ที่ ๗ - หมู่ที่ ๓ เขาหัวควาย	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๗ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	โดยการก่อสร้างผิวจราจร แอสฟัลติก ถนนกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตร.ม.	-	๑,๔๐๐,๐๐๐	๑,๔๐๐,๐๐๐	๑,๔๐๐,๐๐๐	๑,๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละของความพึงพอใจของปชช.ที่สัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์(Logistics) ภาคใต้ตอนบน)

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท.ในเขตจังหวัดที่ ๓ (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๖๗	โครงการปรับปรุงถนนลงหินคลุก สายบ้านนายนิวัฒน์ - ห้วยสิทธิ์ หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๗ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนน สำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก	โดยการปรับปรุงถนนลงหินคลุก ถนนกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๕๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจร	-	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	ร้อยละของความพึง พอใจของปชช.ที่ สัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง
๖๘	โครงการบุกเบิกถนน บ้านนายกระจำ หมู่ที่ ๗ บ้านศรีเจริญ	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๗ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนน สำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	โดยการบุกเบิกถนนลงหินผุ ถนนกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐ ม. หนาโดยเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีพื้นที่ ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ ตร.ม.	-	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละของความพึง พอใจของปชช.ที่ สัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง
๖๙	โครงการบุกเบิกถนนสายบ้าน นายรินทร์ หมู่ที่ ๗ บ้านศรีเจริญ	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๗ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนน สำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	โดยการบุกเบิกถนนลงหินผุ ถนนกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐ ม. หนาโดยเฉลี่ย ๐.๔๐ ม. หรือมีพื้นที่ ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ ตร.ม.	-	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละของความพึง พอใจของปชช.ที่ สัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง
๗๐	โครงการบุกเบิกถนนสายหน้าเขื่อน ห้วยโหด - ถนนควนเจริญ หมู่ที่ ๗ บ้านศรีเจริญ	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๗ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนน สำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	โครงการบุกเบิกถนน ถนนกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐ ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐.๐๐ ตร.ม.	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของความพึง พอใจของปชช.ที่ สัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง
๗๑	โครงการขยายเขตประปาบ้านทุ่งคา หมู่ที่ ๗ บ้านศรีเจริญ	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำประปา ใช้อย่างเพียงพอและทั่วถึง	โดยการขยายเขตประปาพร้อมติดตั้ง ถังแชมเปลู	-	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของปชช. ใช้น้ำประปาอย่าง ทั่วถึง	ประชาชนมีน้ำประปา ใช้อย่างเพียงพอและทั่วถึง	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์(Logistics) ภาคใต้ตอนบน)

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๗๒	โครงการก่อสร้างระบบประปาบ้านสี่ขีด หมู่ที่ ๗ บ้านศรีเจริญ	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำประปาใช้อย่างเพียงพอและทั่วถึง	เจาะบ่อบาดาล จำนวน ๑ กว้าง ๖ นิ้ว ความลึกไม่น้อยกว่า ๘๐.๐๐ เมตร พร้อมติดตั้งถังแชมเปญ และ ถังกรองทรายละเอียดตามแบบแปลน อบต. ท่าสะท้อน	-	๗๕๐,๐๐๐	๗๕๐,๐๐๐	๗๕๐,๐๐๐	๗๕๐,๐๐๐	ร้อยละของปชช. ใช้น้ำประปาอย่างทั่วถึง	ประชาชนมีน้ำประปาใช้อย่างเพียงพอและทั่วถึง	กองช่าง
๗๓	โครงการขยายเขตประปาบ้านทุ่งคา หมู่ที่ ๗ บ้านศรีเจริญ	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำประปาใช้อย่างเพียงพอและทั่วถึง	โดยการขยายเขตประปาพร้อมติดตั้งถังแชมเปญ	-	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของปชช. ใช้น้ำประปาอย่างทั่วถึง	ประชาชนมีน้ำประปาใช้อย่างเพียงพอและทั่วถึง	กองช่าง
๗๔	โครงการก่อสร้างครุระบายน้ำ รูปตัววี หมู่ที่ ๗ บ้านศรีเจริญ	เพื่อให้ระบายน้ำไม่ให้เกิดน้ำท่วมขัง	โดยการก่อสร้างครุระบายน้ำรูปตัว V ระยะทาง ๘๐๐.๐๐ เมตร (จากบ้านนายสุเขวาร์ - ศาลา ม.๗)	-	๑,๖๐๐,๐๐๐	๑,๖๐๐,๐๐๐	๑,๖๐๐,๐๐๐	๑,๖๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ ปชช. ที่ได้รับประโยชน์	ทำให้ระบายน้ำดีขึ้น	กองช่าง
๗๕	โครงการสร้างท่อระบายน้ำ ห้วยปากลู (ห้วยโหด) หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ระบายน้ำไม่ให้เกิดน้ำท่วมขัง	สร้างท่อระบายน้ำ ระยะ ๗ ม.	-	๑๔,๐๐๐	๑๔,๐๐๐	๑๔,๐๐๐	๑๔,๐๐๐	ร้อยละของ ปชช. ที่ได้รับประโยชน์	ทำให้ระบายน้ำดีขึ้น	กองช่าง
๗๖	โครงการก่อสร้างถนนขอยลานเคียม (หมู่ที่ ๒)	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๒ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก	กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๕๐ ม	-	-	๑,๖๐๐,๐๐๐	๑,๖๐๐,๐๐๐	๑,๖๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนที่สัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง
๗๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตสายโรงไม้หิน (หมู่ที่ ๒)	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๒ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก	กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๒๐ ม.	-	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนที่สัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์(Logistics) ภาคใต้ตอนบน)

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานเคหะและชุมชน หมู่ที่ ๗

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๗๘	โครงการบุกเบิกถนนสาย ช.ประปาบ้านหลังเขา - บ้าน ควนกลาง (สายกลาง) ม. ๒	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๒ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนน สำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม.	-	-	-	-	๗๖๐,๐๐๐	ร้อยละความพึง พอใจของประชา ชนที่สัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง
๗๙	โครงการขุดลอกคูระบายน้ำ ห้วยยางค์-หมู่ที่ ๑ (ม. ๒)	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการ กักเก็บน้ำ	ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. กว้าง ๑๐.๐๐ ม.	-	-	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ ปชช ที่ได้รับประโยชน์	ทำให้ป้องกันการเกิดน้ำท่วม	กองช่าง
๘๐	โครงการก่อสร้างโรงสูบน้ำ ด้วยระบบโซล่าเซลล์	เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลน น้ำ อุปโภค บริโภคในฤดูแล้ง	หมู่ที่ ๒ บ้านบ่อกรัง	-	-	-	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ ปชช ที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนมีน้ำ เพื่ออุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ	กองช่าง
๘๑	โครงการก่อสร้างระบบประปา ผิวดินขนาดใหญ่พิเศษ ม. ๒	เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลน น้ำ อุปโภค บริโภคในฤดูแล้ง	หมู่ที่ ๒ บ้านบ่อกรัง	-	-	-	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	ร้อยละของ ปชช ที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนมีน้ำ เพื่ออุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ	กองช่าง
๘๒	โครงการวางท่อระบายน้ำ หน้าวัดบ่อกรัง ม.๒	เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขัง	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๘๐ ม. ยาว ๕๐.๐๐ ม.	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ ปชช ที่ได้รับประโยชน์	ทำให้ป้องกันการเกิดน้ำท่วม	กองช่าง
๘๓	โครงการขุดเจาะบ่อน้ำตื้น	เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลน น้ำ อุปโภค บริโภคในฤดูแล้ง	หมู่ที่ ๒ บ้านบ่อกรัง	-	-	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	ร้อยละของ ปชช ที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนมีน้ำ เพื่ออุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ	กองช่าง
๘๔	โครงการก่อสร้างประตูประบายน้ำ บ้านทุ่งคา หมู่ที่ ๗	เพื่อป้องกันน้ำเอ่อท่วมคันตลิ่ง และเข้าท่วมพื้นที่เกษตร	ก่อสร้างประตูประบายน้ำ กว้าง ๖ เมตร สูง ๓.๘ เมตร	-	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ ปชช ที่ได้รับประโยชน์	ทำให้ป้องกันการเกิดน้ำท่วม	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์(Logistics) ภาคใต้ตอนบน)

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ ๓ (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานเคหะและชุมชน หมู่ที่ ๗

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมายD๕๗D๕๗๒:D๕๙๙+D๕๗๒:D๕๙๒ (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๘๕	โครงการวางท่อระบายน้ำ ซอยบ้านนางแฉล้ม หมู่ที่ ๗	เพื่อระบายน้ำไม่ให้ท่วมขัง	วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชั้น ๓ มอก. ขนาด ๑๘๐ เมตร	-	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนที่ได้รับประโยชน์	ทำให้ระบายน้ำดีขึ้น	กองช่าง
๘๖	โครงการวางท่อ คสล. บ้านทุ่งคา หมู่ที่๗ บ้านศรีเจริญ (บ้านนายสมพร - วัดบ่อกรัง)	เพื่อระบายน้ำไม่ให้ท่วมขัง	วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชั้น ๓ มอก. ขนาด ๑๑.๐๐ เมตร ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. ขนาด ๑๐.๖๐ เมตร ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. (บ้านนายสมพร - วัดบ่อกรัง)	-	๑,๔๕๙,๐๐๐	๑,๔๕๙,๐๐๐	๑,๔๕๙,๐๐๐	๑,๔๕๙,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนที่ได้รับประโยชน์	ทำให้ระบายน้ำดีขึ้น	กองช่าง
๘๗	โครงการวางท่อ คสล.สายเขื่อน ห้วยโหด หมู่ที่ ๗	เพื่อระบายน้ำไม่ให้ท่วมขัง	โดยการวางท่อ คสล.	-	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนที่ได้รับประโยชน์	ทำให้ระบายน้ำดีขึ้น	กองช่าง
๘๘	โครงการขุดลอกคูระบายน้ำ หมู่ที่ ๗ บ้านศรีเจริญ	เพื่อระบายน้ำไม่ให้ท่วมขัง	ขุดลอกคูระบายน้ำ ระยะทาง จากหน้าวัด - บ้านลุงสน	-	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนที่ได้รับประโยชน์	ทำให้ระบายน้ำดีขึ้น	กองช่าง
๘๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต คอนกรีต สายซอยบ้านนายช่วง - บ้านนายน้อย หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๖ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนน สำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่ น้อยกว่า๕,๐๐๐.๐๐ ตร.ม.	-	๑,๐๑๓,๐๐๐	๑,๐๙๗,๔๑๖	-	-	ร้อยละของความพึงพอใจของประชาชน.ที่ ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง	กองช่าง
๙๐	โครงการก่อสร้างถนนคอน กรีตสายห้วยโหด หมู่ที่ ๗ บ้านศรีเจริญ	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๗ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ มีถนนสำหรับใช้ คมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๕๙๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมี พื้นที่ ค.ส.ล.ไม่น้อยกว่า ๖,๓๖๐ ตร.ม.รายละเอียด ตามแบบแปลนกองช่าง	-	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึง พอใจของประชา ชนที่สัญจร	เพื่อให้ประชาชนใน หมู่ที่ ๗ และพื้นที่ ใกล้เคียงได้มีถนน สำหรับใช้คมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์(Logistics) ภาคใต้ตอนบน)
 ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน)
 ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๙๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตทางเข้าสำนักงาน ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะท้อน หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนที่มาติดต่องานทางราชการ สามารถเดินทางเข้า - ออก สะดวกสบาย	โดยการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๔๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๓๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชั้น ๓ มอก. ขนาด A ๐.๘๐ เมตร จำนวน ๒ จุด จุดละ ๑๐.๐๐ ท่อ พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย และป้ายโครงการถาวร จำนวน ๑ ป้าย	-	-	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	ร้อยละความพอใจของประชาชนผู้สัญจร	ประชาชนที่มาติดต่องานทางราชการสามารถเดินทางเข้าออก สะดวก สบาย	กองช่าง
๙๒	โครงการก่อสร้างโรงจอดรถ ค.ส.ล. จำนวน ๒ หลัง	เพื่ออำนวยความสะดวกในการจอดรถสำหรับเจ้าหน้าที่และประชาชน	โดยการก่อสร้างโรงจอดรถ ค.ส.ล. ขนาด ๘ คัน ความยาว ๒๐ เมตร พร้อมหลังคา คลุมพื้น คสล.	-	-	๓๘๐,๐๐๐	๓๘๐,๐๐๐	๓๘๐,๐๐๐	ร้อยละของเจ้าหน้าที่และประชาชนที่ได้รับประโยชน์	เจ้าหน้าที่และประชาชนมีสถานที่จอดรถเพื่ออำนวยความสะดวก	กองช่าง
๙๓	โครงการก่อสร้างอาคารเก็บวัสดุ ค.ส.ล. ชั้นเดียว จำนวน ๑ หลัง	เพื่อใช้ในการเก็บวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ	โดยดำเนินการก่อสร้างอาคารเก็บวัสดุ ค.ส.ล. ชั้นเดียว จำนวน ๑ หลัง ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๐ เมตร	-	-	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	มีอาคารเก็บวัสดุเพิ่มขึ้น ๑ หลัง	มีอาคารที่ใช้ในการเก็บวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ	กองช่าง
๙๔	อุดหนุนโครงการขยายเขตไฟฟ้า	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้อย่างทั่วถึง	ขยายเขตไฟฟ้าในตำบลท่าสะท้อน หมู่ที่ ๑-๗	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของปชช.ที่มีไฟฟ้าใช้	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้อย่างทั่วถึง	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์(Logistics) ภาคใต้ตอนบน)

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ ๓ (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๙๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล. จากสามแยกสำนักซี-ริมคลองท่าสะท้อน ม. ๓	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๓ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก	กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. ลึก ๐.๕๐ ม.	-	-	-	๒,๑๐๐,๐๐๐	๒,๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจร	ประชาชนได้มีถนนสำหรับคมนาคมที่สะดวก	กองช่าง
๙๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล. จากสามแยกสำนักซี-สายหัวถนน ม. ๓	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๓ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก	กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	-	-	-	๔,๒๐๐,๐๐	๔,๒๐๐,๐๑	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจร	ประชาชนได้มีถนนสำหรับคมนาคมที่สะดวก	กองช่าง
๙๗	โครงการสร้างคูระบายน้ำจากที่ทำกรผู้ใหญ่บ้าน-วัดท่าสะท้อน ม. ๓	เพื่อระบายน้ำไม่ให้ท่วมขัง	กว้าง ๐.๕๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. ลึก ๐.๕๐ ม.	-	-	-	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	จำนวนคูระบายน้ำที่เพิ่มขึ้น	เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ ป้องกันน้ำท่วม	กองช่าง
๙๘	โครงการก่อสร้างคูระบายน้ำจากหน้าบ้านผู้สูงอายุ-ถนนสายบ้านล่างม. ๓	เพื่อระบายน้ำไม่ให้ท่วมขัง	กว้าง ๐.๕๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. ลึก ๐.๕๐ ม.	-	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	จำนวนคูระบายน้ำที่เพิ่มขึ้น	เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ ป้องกันน้ำท่วม	กองช่าง
๙๙	โครงการก่อสร้างประปาหมู่บ้านเขตบ้านล่าง ม. ๓	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำเพื่ออุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ	หมู่ที่ ๓ บ้านท่าสะท้อน	-	-	-	๑,๑๕๐,๐๐๐	-	ร้อยละของ ประชาที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนมีน้ำเพื่ออุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ	กองช่าง
๑๐๐	โครงการปรับปรุง /ซ่อมแซม ถนน บด อันแน่น ถนนภายในตำบลท่าสะท้อน	เพื่อให้ประชาชนในตำบล และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก	ปรับปรุง /ซ่อมแซม ถนน บด อันแน่น ถนนภายในตำบลท่าสะท้อน	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจร	ประชาชนได้มีถนนสำหรับคมนาคมที่สะดวก	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์(Logistics) ภาคใต้ตอนบน)
 ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ ๓ (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน)
 ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐๑	โครงการยกระดับถนนหินคลุกถนนสายหน้าโรงงานเอเซีย ม. ๔	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๔ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก	ระยะทาง ๖๖๐.๐๐ ม. กว้าง ๕.๐๐ ม. หนา ๐.๖๐ ม.	-	-	๘๕๐,๐๐๐	๘๕๐,๐๐๐	๘๕๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจร	ประชาชนได้มีถนนสำหรับคมนาคมที่สะดวก	กองช่าง
๑๐๒	โครงการลงหินคลุกถนนสายหน้าโรงงานวายที ม. ๔	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๔ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก	ระยะทาง ๓๐๐.๐๐ ม. กว้าง ๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๔	-	-	-	๒๘๐,๐๐๐	๒๘๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจร	ประชาชนได้มีถนนสำหรับคมนาคมที่สะดวก	กองช่าง
๑๐๓	โครงการยกระดับถนนคอกริดจากสี่แยกถนน อบจ. -โรงเรียนบ้านหนองจอก ม. ๔	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๔ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก	กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	-	-	-	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจร	ประชาชนได้มีถนนสำหรับคมนาคมที่สะดวก	กองช่าง
๑๐๔	โครงการปรับปรุงถนนหินคลุกสายหน้าสถานีรถไฟ ม. ๕	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก	ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. กว้าง ๘.๐๐ ม.	-	-	-	๑,๒๐๐,๐๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจร	ประชาชนได้มีถนนสำหรับคมนาคมที่สะดวก	กองช่าง
๑๐๕	โครงการปรับปรุงถนนหินคลุกสายสะพานบ่อباب-พรุกระจุด	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก	ระยะทาง ๓,๕๐๐.๐๐ ม. กว้าง ๘.๐๐ ม.	-	-	-	๕,๓๐๐,๐๐๐	๕,๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจร	ประชาชนได้มีถนนสำหรับคมนาคมที่สะดวก	กองช่าง
๑๐๖	โครงการบุกเบิกถนนสายจากบ้านนายภพ-สวนนายประชาญ	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก	ระยะทาง ๖๐.๐๐ ม. กว้าง ๕.๐๐ ม.	-	-	-	๒๑๐,๐๐๐	๒๑๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจร	ประชาชนได้มีถนนสำหรับคมนาคมที่สะดวก	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์(Logistics) ภาคใต้ตอนบน)

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตจากบ้านนายมงคล-ห้วยรัตนโกศัย ม. ๕	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐๐.๐๐ ม.	-	-	๑๕๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจร	ประชาชนได้มีถนนสำหรับคมนาคมที่สะดวก	กองช่าง
๑๐๘	โครงการปรับปรุงถนนลงหินคลุกสายบ้านนางลาก บัวจิตต์ ม. ๕	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก	ระยะทาง ๒,๐๐๐.๐๐ ม. กว้าง ๘.๐๐ ม.	-	-	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจร	ประชาชนได้มีถนนสำหรับคมนาคมที่สะดวก	กองช่าง
๑๐๙	โครงการปรับปรุงถนนสายเขาเทิร์น-สวนนายวิชาญ ม.๕	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก	ระยะทาง ๖๐๐.๐๐ ม. กว้าง ๔.๐๐ ม.	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจร	ประชาชนได้มีถนนสำหรับคมนาคมที่สะดวก	กองช่าง
๑๑๐	โครงการปรับปรุงถนน สายบ้านนายเขียว-สวนนายไฉ ม. ๕	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก	ระยะทาง ๖๐๐.๐๐ ม. กว้าง ๖.๐๐ ม.	-	-	-	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจร	ประชาชนได้มีถนนสำหรับคมนาคมที่สะดวก	กองช่าง
๑๑๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายบนดง ม. ๕	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก	ระยะทาง ๓,๐๐๐.๐๐ ม. กว้าง ๘.๐๐ ม.	-	-	-	๑๖,๐๐๐,๐๐๐	๑๖,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจร	ประชาชนได้มีถนนสำหรับคมนาคมที่สะดวก	กองช่าง
๑๑๒	โครงการปรับปรุงถนนหินคลุกสายสวนนายประเทือง ม. ๕	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก	ระยะทาง ๑,๕๐๐.๐๐ ม. กว้าง ๘.๐๐ ม.	-	-	-	๒,๒๐๐,๐๐๐	๒,๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจร	ประชาชนได้มีถนนสำหรับคมนาคมที่สะดวก	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์(Logistics) ภาคใต้ตอนบน)

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ ๓ (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๑๑๓	โครงการขยายเขตระบบประปา ท่อ pe ม. ๕	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำประปา ใช้อย่างเพียงพอและทั่วถึง	ท่อขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๗๕ มม. ระยะทาง๓,๐๐๐.๐๐ ม.	-	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชา ที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนมีน้ำ เพื่ออุปโภค บริโภค	กองช่าง
๑๑๔	โครงการขยายเขตระบบประปา สายพาร์มหมุ่ครุบานขึ้น ม. ๕	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำประปา ใช้อย่างเพียงพอและทั่วถึง	ท่อขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๗๕ มม. ระยะทาง๓,๕๐๐.๐๐ ม.	-	-	-	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชา ที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนมีน้ำ เพื่ออุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ	กองช่าง
๑๑๕	โครงการขยายเขตระบบประปา สายบ้านนายเวียง ม. ๕	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำประปา ใช้อย่างเพียงพอและทั่วถึง	ท่อขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๗๕ มม. ระยะทาง ๒,๐๐๐.๐๐ ม.	-	-	-	๗๕๐,๐๐๐	๗๕๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชา ที่ได้รับประโยชน์	ประชาชนมีน้ำ เพื่ออุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ	กองช่าง
๑๑๖	โครงการก่อสร้างบล็อกระบาย น้ำ สายบ้านนายนาคิน ม. ๕	เพื่อป้องกันน้ำท่วมขัง	ขนาด๒.๕๐x๒.๐๐ ม.	-	-	-	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชา ที่ได้รับประโยชน์	เพิ่มประสิทธิภาพ การระบายน้ำ ป้อง กันน้ำท่วม	กองช่าง
๑๑๗	โครงการก่อสร้างบล็อกระบาย น้ำ สายสวนนายประเทือง ม. ๕	เพื่อป้องกันน้ำท่วมขัง	ขนาด๒.๕๐x๒.๐๐ ม.	-	-	-	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชา ที่ได้รับประโยชน์	เพิ่มประสิทธิภาพ การระบายน้ำ ป้อง กันน้ำท่วม	กองช่าง
๑๑๘	โครงการสูบน้ำประปาด้วย ระบบโซล่าเซลล์ ม. ๕	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค บริโภคอย่างทั่วถึง	ก่อสร้างโรงสูบน้ำประปาด้วยระบบ โซล่าเซลล์ ม. ๕	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชา ที่ได้รับประโยชน์	เพิ่มประสิทธิภาพ การระบายน้ำ ป้อง กันน้ำท่วม	กองช่าง
๑๑๙	โครงการขุดเจาะบ่อน้ำตื้น ม. ๕	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค บริโภคอย่างเพียงพอ	ขุดเจาะบ่อน้ำตื้น ม. ๕	-	-	-	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชา ที่ได้รับประโยชน์	เพิ่มประสิทธิภาพ การระบายน้ำ ป้อง กันน้ำท่วม	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์(Logistics) ภาคใต้ตอนบน)

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ ๓ (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒๐	โครงการก่อสร้างคูระบายน้ำรูปตัว v ซอยยายหนูก ม. ๕	เพื่อป้องกันน้ำท่วมขัง	ก่อสร้างคูระบายน้ำรูปตัว v ซอยยายหนูก ม. ๕	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	จำนวนคูระบายน้ำที่เพิ่มขึ้น	เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ ป้องกันน้ำท่วม	กองช่าง
๑๒๑	โครงการก่อสร้างฝายน้ำล้นห้วยรัตนโกศัยบริเวณสวนนายวีระยุทธ ริงแซ ม. ๕	เพื่อการกักเก็บน้ำที่ดี มีประสิทธิภาพ	ก่อสร้างฝายน้ำล้นห้วยรัตนโกศัยบริเวณสวนนายวีระยุทธ ริงแซ ม. ๕	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	จำนวนฝายน้ำล้นที่เพิ่มขึ้น	เพิ่มประสิทธิภาพการกักเก็บน้ำ เพื่อให้ในฤดูแล้ง	กองช่าง
๑๒๒	โครงการก่อสร้างฝายน้ำล้นสายสะพานบ่อปราบ บริเวณสวนนายมนตรี-สวนนายสุนทร ม. ๕	เพื่อการกักเก็บน้ำที่ดี มีประสิทธิภาพ	ก่อสร้างฝายน้ำล้น สายสะพานบ่อปราบ บริเวณสวนนายมนตรี-สวนนายสุนทร	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	จำนวนฝายน้ำล้นที่เพิ่มขึ้น	เพิ่มประสิทธิภาพการกักเก็บน้ำ เพื่อให้ในฤดูแล้ง	กองช่าง
๑๒๓	โครงการขุดลอกห้วยรัตนโกศัย ม. ๕	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการกักเก็บน้ำ	ยาว ๔,๐๐๐.๐๐ ม. กว้าง ๓๐.๐๐ ม.	-	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้น้ำ	เพิ่มประสิทธิภาพการกักเก็บน้ำ เพื่อให้ในฤดูแล้ง	กองช่าง
๑๒๔	โครงการก่อสร้างคูระบายน้ำรูปตัวยู ซอยนาคุ่มถึงตลาดเขาพลู ม. ๕	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ	ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. กว้าง ๐.๕๐ ม. ลึก ๐.๕๐ ม.	-	-	-	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	จำนวนคูระบายน้ำที่เพิ่มขึ้น	เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ ป้องกันน้ำท่วม	กองช่าง
๑๒๕	โครงการก่อสร้างคูระบายน้ำคสล. บ้านนายมงคล-ห้วยรัตนโกศัย หมู่ที่ ๕	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ	ยาว ๒๕๔.๐๐ ม. กว้าง ๐.๓๐ ม. ลึก ๐.๔๐ ม.	-	-	๔๐๒,๐๐๐	-	-	จำนวนคูระบายน้ำที่เพิ่มขึ้น	เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ ป้องกันน้ำท่วม	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์(Logistics) ภาคใต้ตอนบน)

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒๖	บุกเบิกถนนหนองน-เขาบ่อเพรง ม.๖	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๖ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐ ม.	-	-	-	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจร	ประชาชนได้มีถนนสำหรับคมนาคมที่สะดวก	กองช่าง
๑๒๗	ก่อสร้างถนนลาดยางแอลพีดีติกคอนกรีตสายห้วยสิทธิ	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๖ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก	กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม.	-	-	-	๒,๑๐๐,๐๐๐	๒,๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจร	ประชาชนได้มีถนนสำหรับคมนาคมที่สะดวก	กองช่าง
๑๒๘	ก่อสร้างถนนลาดยางแอลพีดีติกคอนกรีตสายจากสวนนายช่วง-บ้านนายน้อย	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๖ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	-	-	-	๑,๔๐๐,๐๐๐	๑,๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจร	ประชาชนได้มีถนนสำหรับคมนาคมที่สะดวก	กองช่าง
๑๒๙	ก่อสร้างถนนลาดยางแอลพีดีติกคอนกรีตสายห้วยสิทธิ	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๖ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก	กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม.	-	-	-	๒,๑๐๐,๐๐๐	๒,๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจร	ประชาชนได้มีถนนสำหรับคมนาคมที่สะดวก	กองช่าง
๑๓๐	ก่อสร้างถนนลาดยางแอลพีดีติกคอนกรีตสายจากสวนนายช่วง-บ้านนายน้อย	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๖ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	-	-	-	๑,๔๐๐,๐๐๐	๑,๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจร	ประชาชนได้มีถนนสำหรับคมนาคมที่สะดวก	กองช่าง
๑๓๑	บุกเบิกถนนสายบ้านนายสุดใจถึงบ้านนายเสมอ ม.๖	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๖ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม.	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจร	ประชาชนได้มีถนนสำหรับคมนาคมที่สะดวก	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์(Logistics) ภาคใต้ตอนบน)

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๑๓๒	ขยายเขตระบบประปาหมู่บ้าน ควนดินแดง-ห้วยลึก ม. ๖	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำประปา ใช้อุปโภค บริโภคที่เพียงพอ	ระยะทาง ๕๐๐.๐๐ เมตร	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน ผู้สัญจร	ประชาชนในหมู่บ้าน ได้น้ำเพื่ออุปโภค บริโภค เพียงพอตลอดปี	กองช่าง
๑๓๓	ก่อสร้างฝายน้ำล้นคลอง สาธารณะ ม.๖	เพิ่มประสิทธิภาพในการกัก เก็บน้ำ	ม. ๖ บ้านห้วยลึก	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน ผู้สัญจร	ประสิทธิภาพในการ กักเก็บน้ำเพิ่มขึ้น	กองช่าง
๑๓๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล. จากสามแยกบ้าน ดต.สัมพันธ์ ถึงอ่างเก็บน้ำบ้านห้วยโศด ม. ๗	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๗ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนน สำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	-	-	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน ผู้สัญจร	ประชาชนได้มีถนน สำหรับคมนาคมที่ สะดวก	กองช่าง
๑๓๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล. จากสามแยกบ้าน ดต.สัมพันธ์ ถึงอ่างเก็บน้ำบ้านห้วยโศด ม. ๗	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๗ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนน สำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	-	-	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน ผู้สัญจร	ประชาชนได้มีถนน สำหรับคมนาคมที่ สะดวก	กองช่าง
๑๓๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ซอยบ้านนายประมวล คักดา ม. ๗	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๗ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนน สำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	-	-	-	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน ผู้สัญจร	ประชาชนได้มีถนน สำหรับคมนาคมที่ สะดวก	กองช่าง
๑๓๗	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ถนนสายป่าสัก-ม. ๖ บ้าน ห้วยสิทธิ์ ม.๗	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๗ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนน สำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	-	-	-	๑,๔๐๐,๐๐๐	๑,๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน ผู้สัญจร	ประชาชนได้มีถนน สำหรับคมนาคมที่ สะดวก	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์(Logistics) ภาคใต้ตอนบน)

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๑๓๘	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตสายบ้านนายนิวัติ ม ๗	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๗ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก	ระยะทาง ๑,๐๐๐.๐๐ ม. กว้าง ๕.๐๐ ม.	-	-	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจร	ประชาชนได้มีถนนสำหรับคมนาคมที่สะดวก	กองช่าง
๑๓๙	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตสายข้างโรงเรียนบ้านบ่อกรัง-บ้านนางแฉล้ม ม ๗	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๗ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก	ระยะทาง ๑๘๐๐ ม. กว้าง ๔.๐๐ ม.	-	-	-	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจร	ประชาชนได้มีถนนสำหรับคมนาคมที่สะดวก	กองช่าง
๑๔๐	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตจากแยกไฟแรงสูงห้วยสิทธิ์-ถนนควนดินแดง ม. ๗	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๗ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก	ระยะทาง ๕๐๐.๐๐ ม. กว้าง ๖.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	-	-	-	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนผู้สัญจร	ประชาชนได้มีถนนสำหรับคมนาคมที่สะดวก	กองช่าง
๑๔๑	โครงการก่อสร้างคูระบายน้ำรูปตัววี	เพื่อป้องกันน้ำท่วมขัง	จากหน้าวัด-ท่อระบายน้ำข้ามทางรถไฟหน้าบ้านนางบุพผา คงบัว กว้าง๐.๕๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. ลึก ๐.๕๐ ม.	-	-	-	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	จำนวนคูระบายน้ำที่เพิ่มขึ้น	มีการระบายน้ำที่ดีและป้องกันน้ำท่วมขัง	กองช่าง
๑๔๒	โครงการก่อสร้างคูระบายน้ำรูปตัววี สายบ้านล่าง จากบ้านนางบุญธรรม แทนมณี-บ้านนางอารีย์ สอนซัง ม. ๗	เพื่อป้องกันน้ำท่วมขัง	กว้าง ๐.๕๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. ลึก ๐.๕๐ ม.	-	-	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	จำนวนคูระบายน้ำที่เพิ่มขึ้น	มีการระบายน้ำที่ดีและป้องกันน้ำท่วมขัง	

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์(Logistics) ภาคใต้ตอนบน)

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท.ในเขตจังหวัดที่ ๓ (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๑๔๓	โครงการปรับปรุงอ่างเก็บน้ำ ทำนบห้วยโศก (ขุดลอก)ม.๗	เพื่อการกักเก็บน้ำที่ดี มีประสิทธิภาพ	กว้าง ๓๐.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. ลึก ๓.๐๐ ม.	-	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึง พอใจของครัว เรือนผู้ใช้น้ำ	เพิ่มประสิทธิภาพ การกักเก็บน้ำ เพื่อ ให้ในฤดูแล้ง	กองช่าง
๑๔๔	โครงการติดตั้งระบบประปา สายทุ่งค่า	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำประปา ใช้อุปโภค บริโภคที่เพียงพอ	บ้านศรีเจริญ ม. ๗	-	-	-	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึง พอใจของครัว เรือนผู้ใช้น้ำ ประปา	ประชาชนในหมู่บ้าน ได้น้ำเพื่ออุปโภค บริโภค เพียงพอตลอดปี	
๑๔๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต สายสี่ขีด หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๗ และพื้นที่ใกล้เคียงได้มีถนน สำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๓๖๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ ม. มีพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบแปลนกองช่าง อบต. ท่าสะท้อน ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ โครงการจำนวน ๑ ป้าย และป้าย โครงการถาวรจำนวน ๑ ป้าย	-	-	๑,๐๐๖,๐๐๐	-	-	ร้อยละความพึงพ พอใจของประชาชน ผู้สัญจร	ให้ประชาชนในหมู่ที่ ๗ และพื้นที่ใกล้เคียงได้มีถนน สำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
๑๔๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายช่องหลอด หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๒ และพื้นที่ใกล้เคียงได้มีถนน สำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ ม. มีพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า ๖,๗๕๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมติดตั้งป้ายจราจร ตามแบบแปลนกองช่าง อบต. ท่าสะท้อน ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ โครงการจำนวน ๑ ป้าย	-	๔,๘๐๐,๐๐๐	๔,๘๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละความพึงพ พอใจของประชาชน ผู้สัญจร	ให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑ และพื้นที่ใกล้เคียงได้มีถนน สำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์(Logistics) ภาคใต้ตอนบน)

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				ปี ๒๕๖๑ (บาท)	ปี ๒๕๖๒ (บาท)	ปี ๒๕๖๓ (บาท)	ปี ๒๕๖๔ (บาท)	ปี ๒๕๖๕ (บาท)			
๑๔๗	โครงการขยายเขตประปาหมู่บ้านที่ ๒ บ้านหลังเขา	เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านได้มีน้ำเพื่ออุปโภค บริโภค เพียงพอตลอดปี	วางท่อ pe ๑๐๐ PN ๘ มอก. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๗๕.๐๐ ม. ระยะทาง ๖๐๐ ม.	-	๑๑๓,๕๐๔	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์จากการขยายเขต	ประชาชนในหมู่บ้านได้มีน้ำเพื่ออุปโภค บริโภค เพียงพอตลอดปี	กองช่าง
๑๔๘	โครงการขยายเขตประปาหมู่บ้านที่ ๒ สายช่องหลอด	เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านได้มีน้ำเพื่ออุปโภค บริโภค เพียงพอตลอดปี	วางท่อ pe ๑๐๐ PN ๘ มอก. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๗๕.๐๐ ม. ระยะทาง ๒,๐๐๐ ม.	-	๑๖๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์จากการขยายเขต	ให้ประชาชนในหมู่บ้านได้มีน้ำเพื่ออุปโภค บริโภค เพียงพอตลอดปี	กองช่าง
๑๔๙	โครงการติดตั้ง/ซ่อมแซมไฟฟ้าส่องสว่าง	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกจากไฟฟ้าส่องสว่างในการสัญจรไปมา	หมู่บ้าน ๑-๗ ต.ท่าสะท้อน	-	-	-	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	จำนวนระยะทางในการติดตั้ง	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๑๕๐	โครงการปรับปรุงสนามกีฬาหมู่บ้าน	ปรับปรุงสนามกีฬาหมู่บ้านเพื่อให้ประชาชนสามารถใช้ออกกำลังกาย	ปรับปรุงสนามกีฬาหมู่บ้าน	-	-	-	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้สนามกีฬา	ประชาชนมีสนามกีฬาที่สามารถใช้ออกกำลังกาย	กองช่าง
๑๕๑	ขยายเขตประปาจากควนดินแดง-บ้านห้วยสิทธิ์ ม. ๖	เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านได้มีน้ำเพื่ออุปโภค บริโภค เพียงพอตลอดปี	ขยายเขตประปาจากควนดินแดง-บ้านห้วยสิทธิ์ ระยะทาง ๑,๐๐๐.๐๐ ม.	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์จากการขยายเขต	ประชาชนในหมู่บ้านได้มีน้ำเพื่ออุปโภค บริโภค เพียงพอตลอดปี	กองช่าง